



Aprašymas: Skirtas šiuolaikinių automobilių ir sunkiųjų transporto priemonių varikliams aušinti, kuriuose yra daugiau aliuminio detalių. Padidina plastikinių detalių apsaugą. Saugo variklį nuo užšalimo, perkaitimo, korozijos, kavitacinės korozijos.

Naudojimas: Paruoštas naudojimui aušinimo skystis (antifrizas), tinkamas eksploatacijai kai oro temperatūra ne žemesnė kaip -35°C.

Cheminė prigimtis: Etilenglikolio vandeninis tirpalas su koroziją bei putojimą slopinančiais priedais. Sudėtyje nėra nitritų, aminių, fosfatų.

Atitinka standartus ir reikalavimus:

BS 6580, AFNOR R 15/601, SAE J 1034, JIS K 2234, CUNA NC 956-16, UNE 26361-88, ASTM D 3306 & 4656 Porsche/VW/Audi/Seat/Skoda TL 774 C, MAN 324 Typ NF, Deutz DQC CA-14, Fiat/ Lancia/ Alfa Romeo 9,55523 , Chrysler MS-7170, Iveco 18-1830, Ford ESD-M97B49-A, GM-Opel GME L1301, Saturn, JI Case JIC-501, MTU MTL 5048

Kokybės rodikliai

Išvaizda	Skaidrus vienalytis geltonos arba mėlynos spalvos skystis be mechaninių priemaišų	Vizualiai
Tankis 20°C temperatūroje	> 1 g/cm ³	ASTM D 4052
Užšalimo temperatūra	< -35°C	ASTM D 1177
Virimo temperatūra (16 PSI)	> 130°C	ASTM D1120
pH	7,5-11,0	ASTM D 1287
Šarmingumas (0,1 HCl/10 ml)	> 15 ml	ASTM D 1121
Putojimas 88 °C temperatūroje	< 50 ml / 5 s	ASTM D 1881

Antikorozinės savybės

Loss in weight (mg/sample)		
Copper	2	ASTM D 1384
Solder	2	
Brass	4	
Steel	2	
Cast iron	1	
Aluminium	3	

Suderinamumas su kitais aušinimo skysčiais: Dauguma aušinimo skysčių turi subalansuotą korozijos inhibitorių mišinį. Maišant aušinimo skysčius su skirtingais inhibitoriais galima įtakoti antikorozinę apsaugą

Laikymo sąlygos: Laikymo temperatūra: nuo -35°C iki +35°C. Vengti tiesioginių saulės spindulių!

Saugos reikalavimai: Vadovautis informacija pateikta gaminio etiketėje bei saugos duomenų lape.